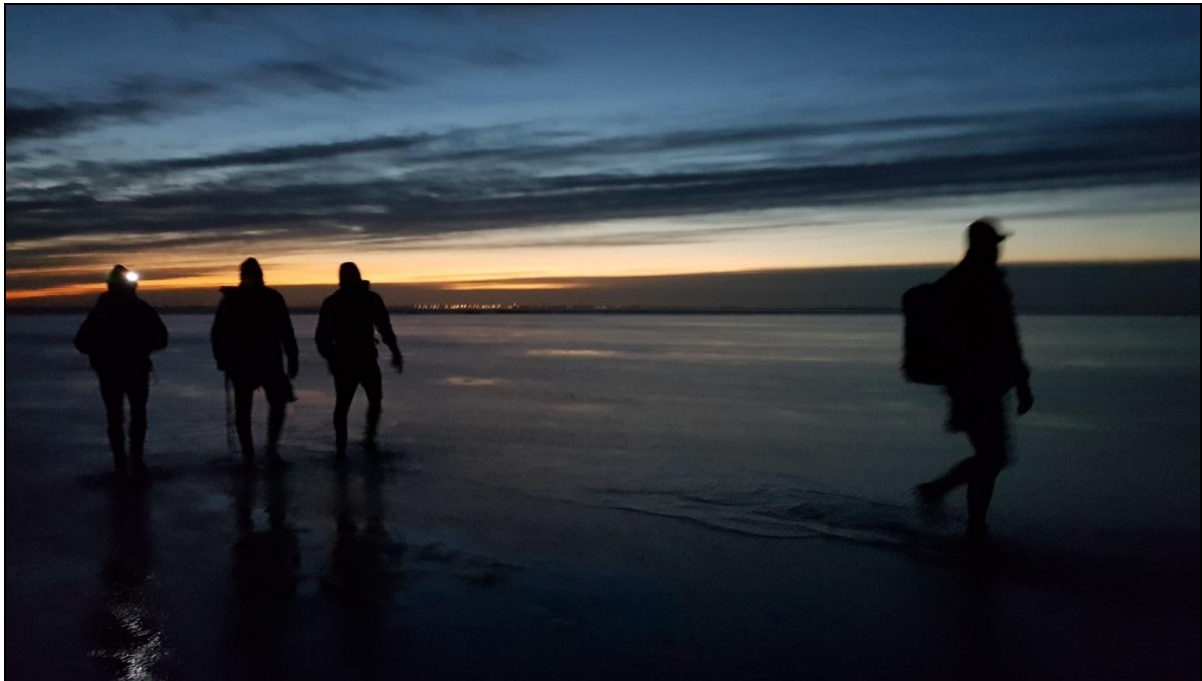


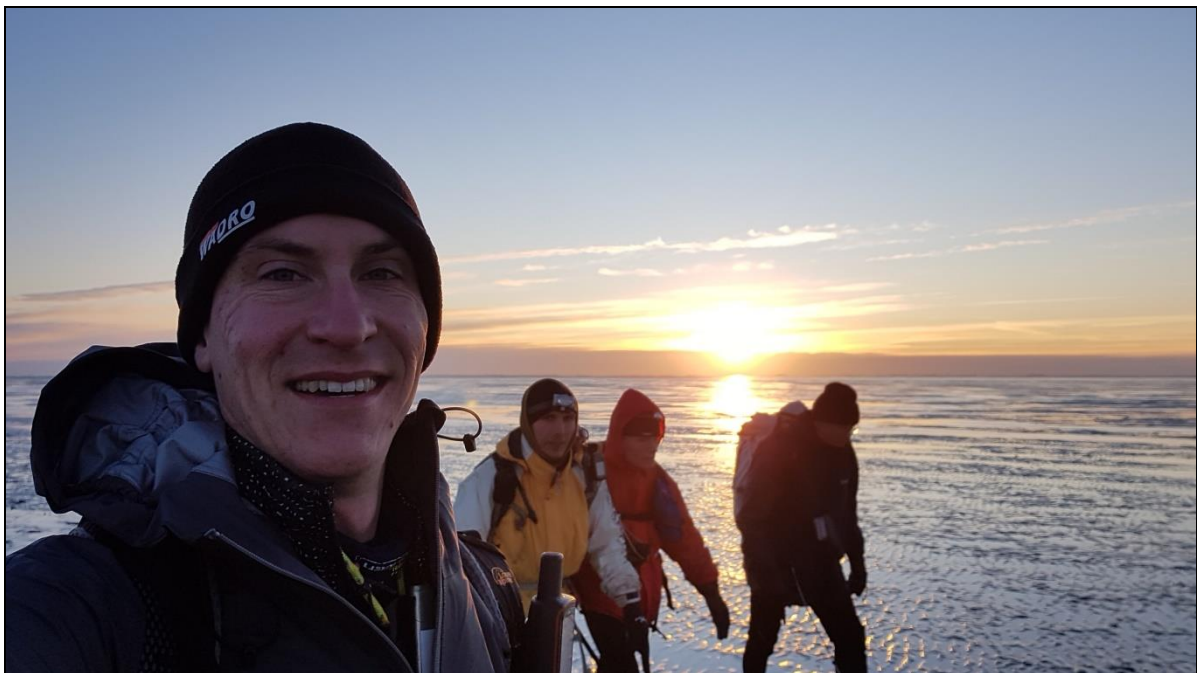
# Verslag Norddeich -Kachelotplate (07-01-2018)

Peter Laagland, Tim Abelen, Willem Heiko Oterdoom, Kees Wevers en Menno de Leeuw.



*Wat wad begon droog te vallen bij het intreden van de schemering.*

Een prachtig avontuur, met maneschijn, kou, het 'enteren' van een schip en twee eilanden. Het was 5:15; onder het heldere schijnsel van de maan (LK) vertrokken 5 avontuurlijke wadlopers vanuit het Duitse hotelletje *Wattlooper* te Norddeich waar de avond van te voren nog met *Wattenläuper* werd getoost. Vandaag wordt door deze pioniers de tocht Norddeich – Memmert – Kachelotplate voor het eerst in de geschiedenis gelopen.



*Opkomende zon (Peter; Tim; Kees; Heiko).*

Tim en ik kregen het exclusieve aanbod om met deze wadlopers van het eerste uur in zee te gaan. Zo'n kans om met die paar eenzame zielen op pad te gaan die ook de fanatieke drift hebben alle

uitthoeken van het wad te verkennen hadden we nog niet eerder gekregen. Oorspronkelijk zou ik een kerstdiner bij mij thuis hosten voor mijn oude studievrienden; de flexibiliteit aan hun kant werd zeer op prijs gesteld. Tim kon helaas ook niet meer al zijn familieverplichtingen nakomen, maar prioriteiten gaan nou eenmaal voor.

Tot in de puntjes verzorgd door reisbureau WHO, ondersteund met de digitale kunde van de heer Wevers kon er weinig mis gaan. Het water zou verlaagd zijn, de Voogd van Memmert zou zijn post hebben verlaten voor een wintervakantie op Juist en de maan zou hoog aan de hemel staan om ons in de nacht te begeleiden. Het bleek allemaal te kloppen.

Om 5:45 betraden we het slik aan de voet van de dijk. Al snel zou het lopen over gaan in waden. De oostenwind maakte dit een koude aangelegenheid. Gelukkig konden tussen het Norddeicher Wattfahrwasser en het Memmert Wattfahrwasser de benen gestrekt worden op de zandige Itzendorfer Plate. Ten oosten knipperden de gesynchroniseerde rode lampjes van een windmolenpark en in het westen stegen de verbrandingsgassen van de steenkoolcentrale in de Eemshaven op vanuit een chemisch groene gloed.

Na het passeren van het Memmert Wattfahrwasser verlegden wij onze koers naar het westen om parallel aan Juist op te trekken. Het ochtendgloren begon en het wad viel droog. Met de wind in de rug en even later het zonnetje op onze bollen was het een prachtige dag. Iedereen die op de boulevard van Juist zijn gordijnen opende in de vroege morgen kon, dit voor Duitsland ongewone tafereel aanschouwen. Het Juister Wattfahrwasser werd ruim tot boven de knieën gepasseerd. Ik had de dag van te voren nog een ogenschijnlijk betere route gevonden via recente satellietbeelden, maar mijn verkenningsdrift kon deze zuidelijkere locatie ter plaatse niet goed inschatten, wat leidde tot een middeldiepe doorwading. Door Tim en mij werd de loop van het Juister Wattfahrwasser gevolgd tot de passage van de Nordland Fahrwasser. Mijn tweede alternatieve route had hier tot minder water geleidt, namelijk door na de haven bij de waterscheiding het vaarwater door te steken naar de noordzijde; om vervolgens na de tweede waterscheiding, waar het Juister Wattfahrwasser in de bocht over gaat in het Nordland Farwasser, weer terug te steken naar de zuidzijde. Gelukkig was dit ommetje met deze waterstand toch nergens voor nodig geweest.

Vanaf hier stond niks ons meer in de weg om Memmert te bereiken. Langs het Haaksgat lagen enkele zeehonden. Ten noorden van het strand van Juist rezen grote industriële torens en blokken van achter de horizon. Was dit de internationale scheepvaart?

Kachlotplate is inmiddels uitgegroeid tot een echt eiland. Hoewel deze met een storm kan overspoelen, bleken er al duintjes te ontstaan met lichte begroeiing.



*Op de terugweg naar de Eemshaven met een snelle RIB*

## Route

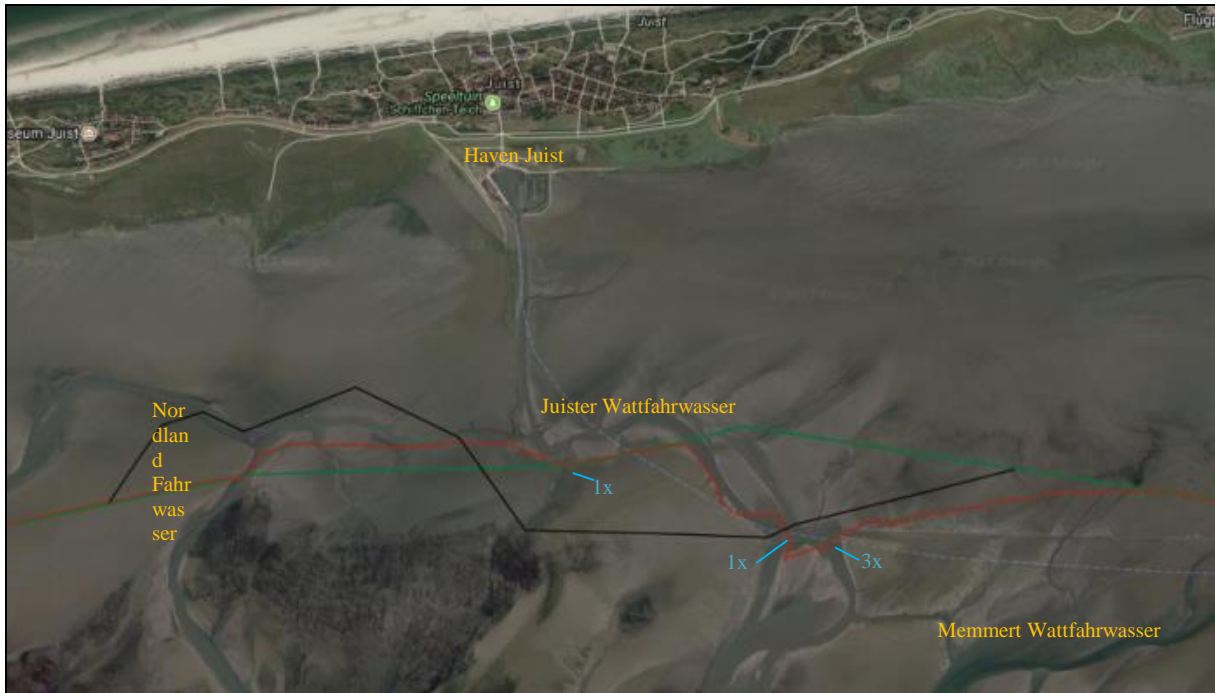


Route naar Kachelotplate.

## Route

5:48 dijk; Kachelotplate 11:37; boot 12:55; Eemshaven 15:26; Totale tijd 6:47 uur; 27,7 km (totaal 29,9 km, 7:21 uur; boot 35,6km, 2:31 uur).

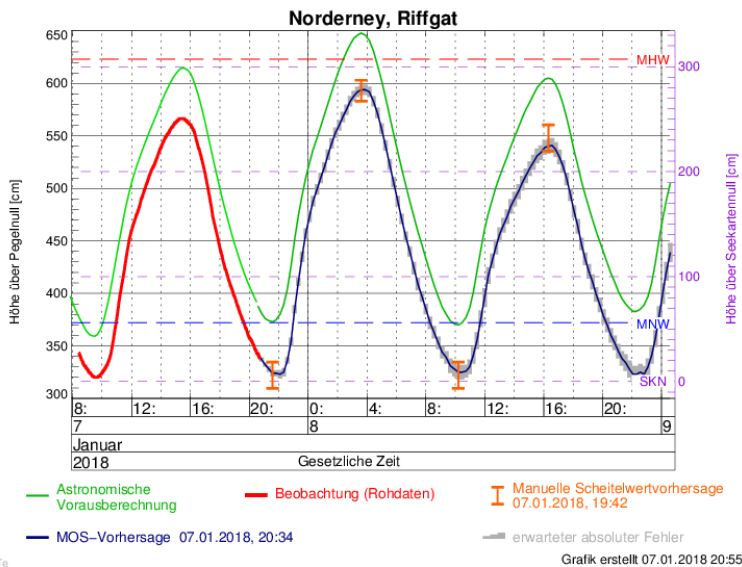
1. 5:48. Vertrek dijk.
2. 6:08. Laagte van Norddeicher Wattfahrwasser. Knie diep.
3. 7:35. Laagte van Memmert Wattfahrwasser. Bovenbeen diep.
4. 7:54. Memmert Wattfahrwasser. Middeldiep. Betonde geul.
5. 8:47. Verbinding naar Juister Wattfahrwasser. Middeldiep, nadat 3x en 1x een enkeldiepe priel wad doorwaad. Hier heb ik een alternatieve route geprobeerd, maar ik heb het ondiepste punt niet gevonden (zie detail beeld). Een mooi gebied bestaande uit meerdere geulen die bij elkaar komen en door elkaar liepen.
6. 8:55. De rest stak hier de geul door, middeldiep.
7. 9:24. Kniediep. Onderweg zat ter hoogte van de haven van Juist nog een enkel diepe priel.
8. 11:38. Kachelotplate.
9. 12:37. Afvaart met de RIB.



Detail van de gelopen route, plan (groen), bypass (zwart) en gelopen route (rood).

### Omstandigheden

LW te Juister Haven om 9:23 gemeten op 320 cm (astronomisch 360 cm).  
 Wind: oosten; kracht 4/5; ~2 °C; licht bewolkt; goed zicht.



Gemeten waterstand te Norderney.

### Waarnemingen

- Blauwe Kiekendief op Memmert.
- Sneeuwgorzen en Grijzen Zeehonden op Kachelotplate.