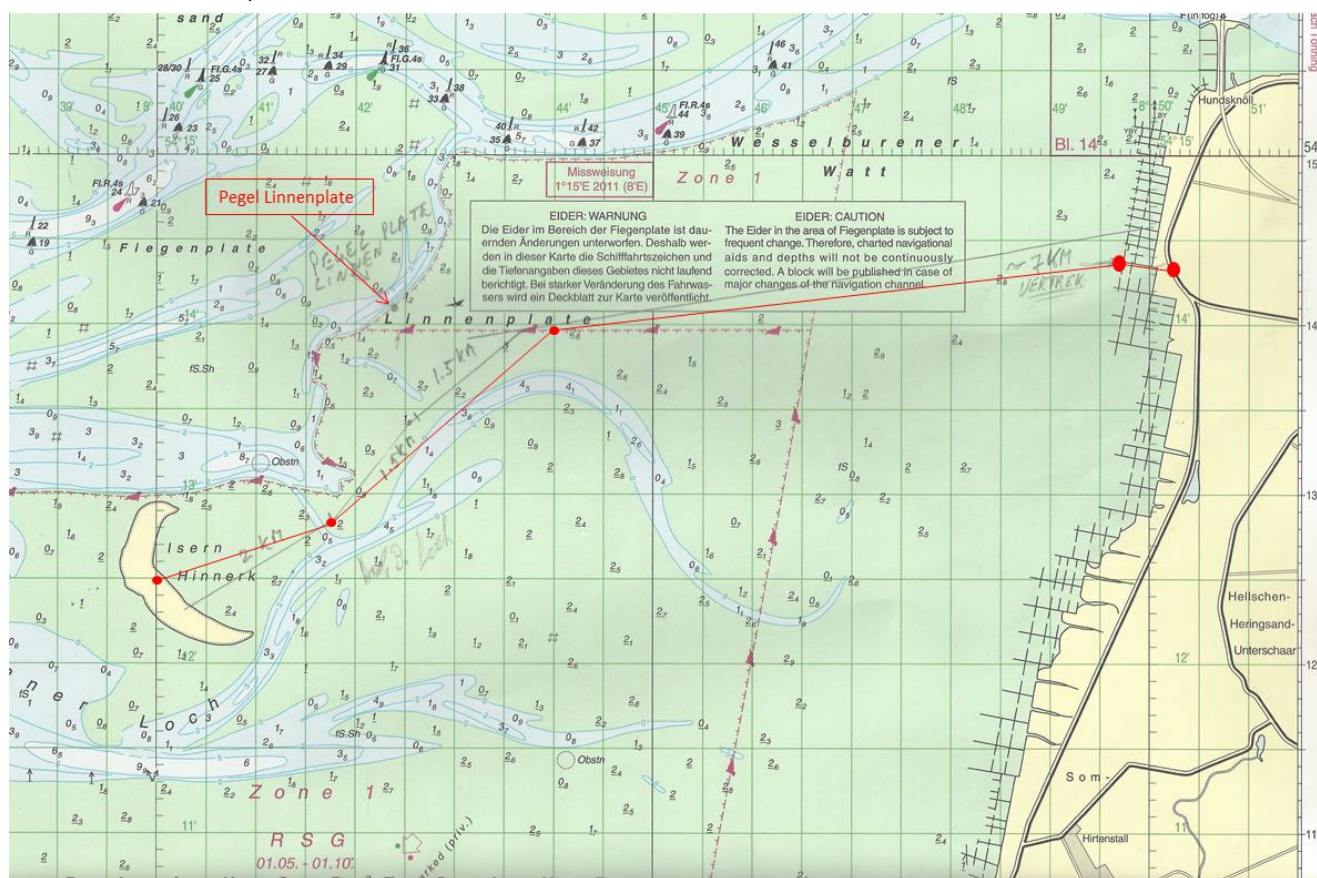


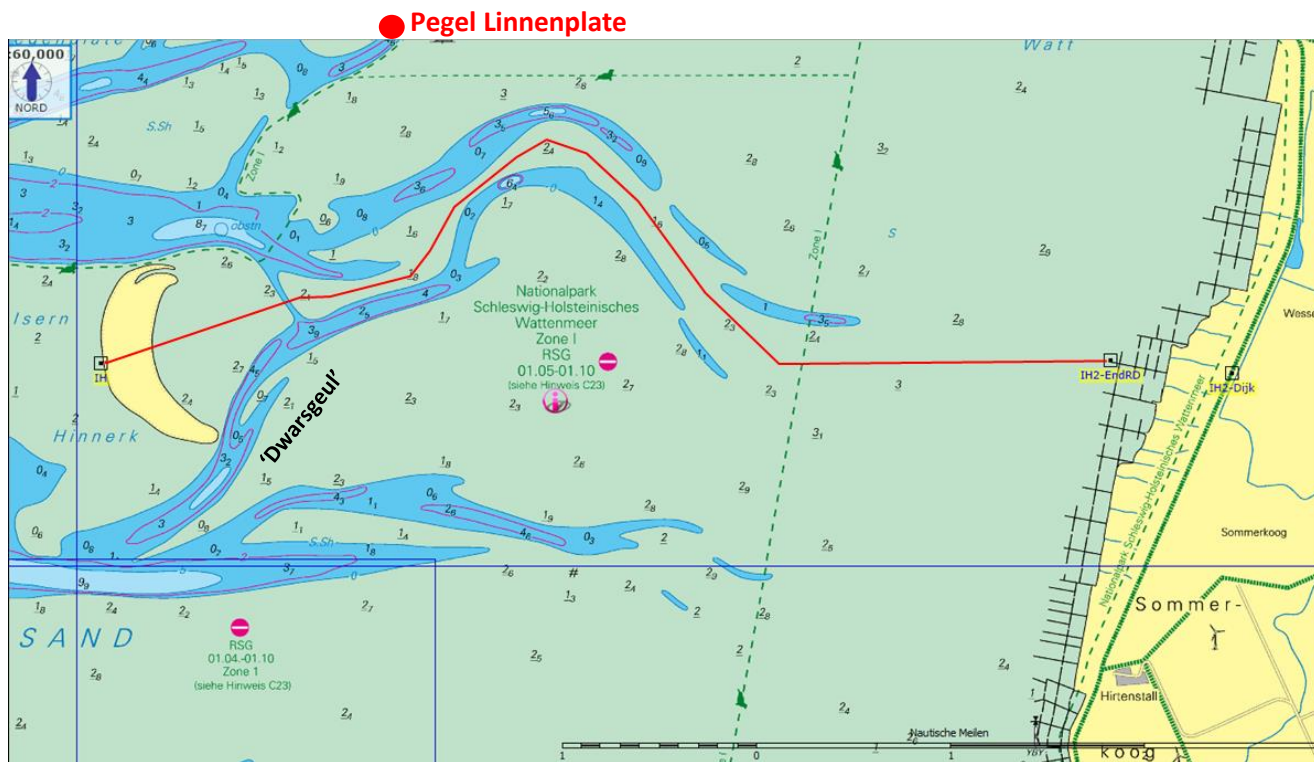
Verslag solo tocht naar Isern Hinnerk (Ditmarschen), woensdag 19 juli 2017

Isern Hinnerk is met een waas omgeven: is het een doel zoals Lammert Kwant die definieert op zijn Wadgidsen website, d.w.z. is Isern Hinnerk een wadplaat (onder water bij GHW, Gemiddeld Hoog Water) of is het een eilandje = zandplaat die droog blijft bij GHW? Het algemene oordeel luidt dat Isern Hinnerk een wadplaat is en dus wordt deze tocht niet vermeld op Lammert' fraaie website. Ook is de ligging met onzekerheid omgeven: hoe is de plaat precies te bereiken om te checken wat de huidige status is, wadplaat of zandplaat (eiland)? Het begint al bij de naam: Isern Hinnerk is het plat Duits voor Eisern Heinrich, de roof ridder Heinrich IV von Borch, geboren 1290 die tussen 1307 en 1310 het aartsbisdom Bremen wederrechtelijk in bezit hield en vandaar rooftochten en overvallen pleegde. Dat leverde hem zijn bijnaam Isern op. Onder dreiging van vele adellijke geslachten Heinrich met geweld af te zetten, droop hij af en begon vanuit zijn burcht Dannsee in een moeras (ten W van de stad Harburg) zijn oude metier te vervolgen. Omdat hij het te bont maakte werd Isern Hinnerk ingerekend door de legers van de hertog van Lueneburg, bisschop van Verden en aartsbisschop van Bremen. Heinrich's einde is niet precies bekend maar valt na 1347. Vele sagen omgeven Isern Hinnerk, b.v. hij sloeg de hoefijzers onder zijn paard in de verkeerde richting om zijn vervolgers op een dwaalspoor te brengen en de sage vertelt dat hij verraden werd door kievieten die opgewonden krijsten toen Isern Hinnerk zich voor zijn vervolgers verstopte achter een stapel turf.

Tot de ligging van Isern Hinnerk in het wad: erg veranderlijk wat de volgende beelden laat zien: de kaart van de BSH, editie 2011



De volgende opname stamt uit de editie Nordfriesland 2017 van NV Atlas, waarbij het eind punt op de Isern Hinnerk hetzelfde punt is (N 54° 12,500' / E 8° 40,000'). De grote vraag is of de NNW-ZZO verlopende dwarsgeul te doorwaden zou zijn.

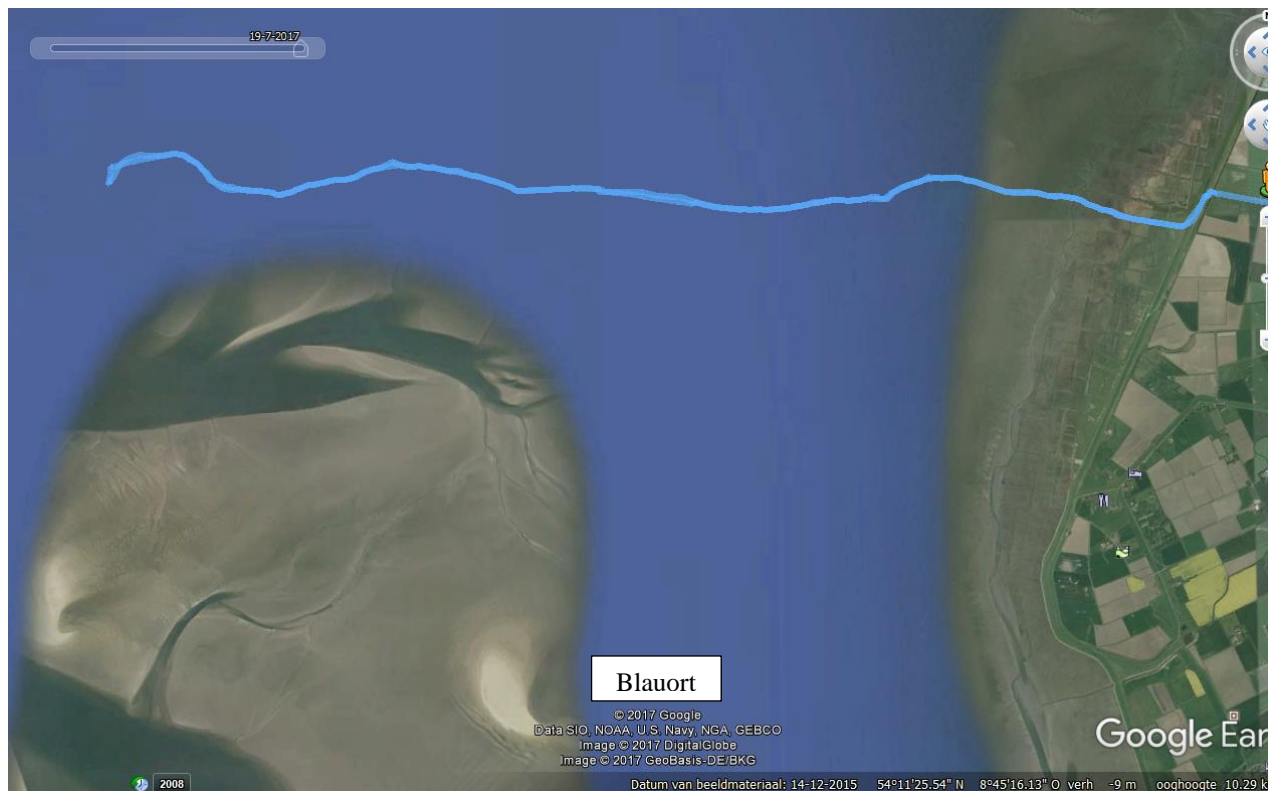


Editie Nordfriesland 2017 van NV Atlas

Maar de werkelijkheid ziet er weer anders uit zoals deze satelliet opname van 19 juni 2017 laat zien, courtesy Kees Wevers. Zonder zijn hulp en dit beeld had ik de tocht niet kunnen lopen – dat is duidelijk als je de laatste zeekaart met het satelliet beeld vergelijkt. Nu werd een O-W route gevolgd waarbij de vraag bleef: kom je door de NNO-ZZW stromende 'Dwarsgeul'? Duidelijk is de smalle strandwal aan de west flank van Isern Hinnerk te zien.



Op het onderstaande Google Earth beeld is te zien dat het satelliet beeld rond het gebied Isern Hinnerk geblokkeerd wordt. De route kan simpel in een O – W richting gelopen worden. Verder is te zien dat de nieuwe plaat ten westen van Blauort in twee jaar tijd goed gegroeid is en misschien al wel prominenter is dan Blauort zelf, een situatie die we kennen van de Engelsmanplaat en het Rif.



Via een cruise op de Elbe (met de veerboot ‘Grete’ van Cuxhaven naar Brunsbüttel) gaat de reis naar de zeedijk. Het voordeel van deze cruise is dat je maar 280 km rijdt tegen 415 km via Hamburg (vanuit Eelde gerekend). Na ietwat zoeken voert mijn route via Wesselburen, dan via Norddeich naar Heringsand waar ik bij het geplande begin punt langs het Sieltief dicht bij de dijk kan parkeren. Om 12:05 begin ik te lopen via een onduidelijk overwoekerd weggetje op de kwelder dat bij een hek ophoudt. Daarna door hoge begroeiing verder waarbij het duidelijk is dat de landaanwinningswerken zoals aangegeven op de kaart niet meer onderhouden worden in dit gebied. Gelukkig slechts een enkele scholekster kwettert wat alarm, maar verder is er geen vogel te bekennen boven de kwelder. Via prachtig hard zand sta ik om 13:00 bij de bocht van de grote, naamloze geul die ten noorden van Isern Hinnerk naar het land loopt. De spanning stijgt bij het zien van zand in de verte: kom ik door de ‘Dwarsgeul’? Ik zie grote populaties zeehonden ten noorden en ten zuiden aan de ingangen van de ‘Dwarsgeul’ liggen – geen goed teken: diep water betekent zeehonden in mijn ervaring. Gelukkig er staat zeer weinig water in de geul dankzij de sterke ZO-wind en dijbeen-diepe loop ik er door, totaal geen probleem. Echter, aan het dwars profiel van de geul (op het droge) is te zien dat ik bij uitzonderlijk laag water loop, een hoogte verschil van >drie meter schat ik tussen oeverwal en niveau van het water. Snel loop ik door naar het hoogste punt van Isern Hinnerk (aankomst 14:20, na ca. 10,5 km lopen): een echte strandwal die nu geërodeerd wordt en bij extreem hoogwater onder water staat maar niet bij een gemiddeld getij. Resten van begroeiing / duintjes zijn te zien op de smalle strandwal (met droog zand). Kortom, Isern Hinnerk is een echte zandplaat (eiland). Dit geeft een geweldig gevoel, een primeur gelopen te hebben. Of hier wadlopers geweest zijn, is moeilijk te zeggen: er is een georganiseerde wadloop tocht ‘Isern Hinnerk’ vanuit Wesselburenkoog. Maar vanuit die noordelijke

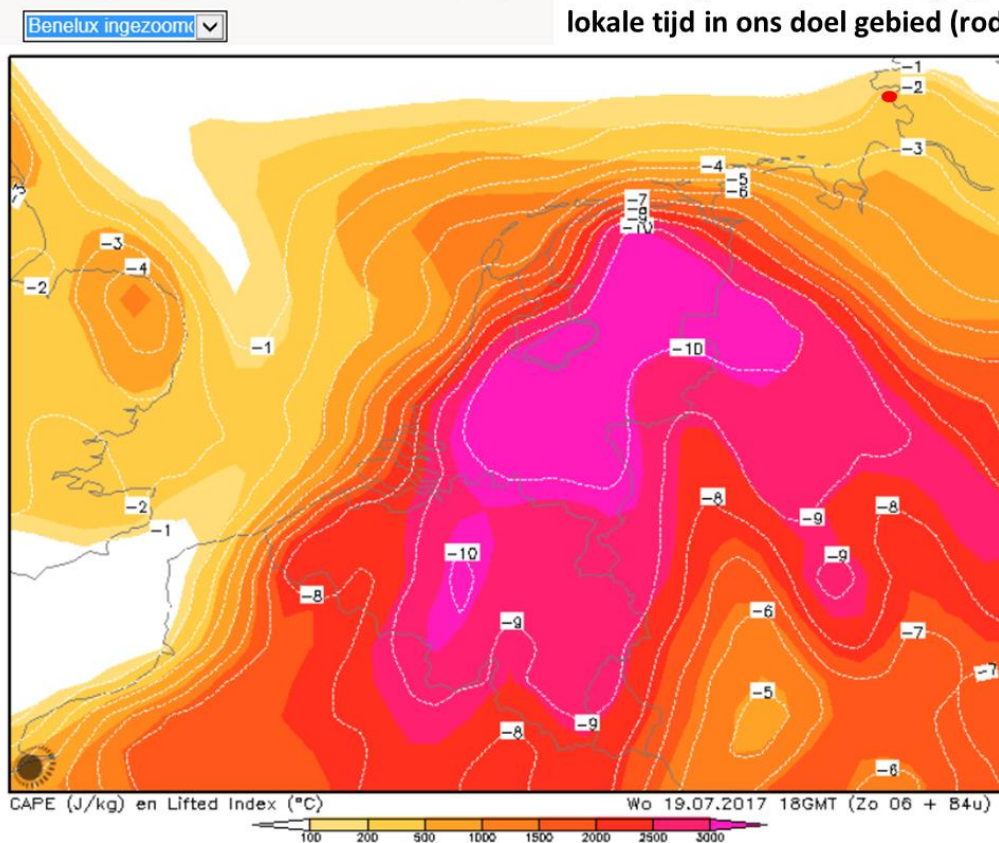
locatie bereik je het eilandje niet. Dat is eerder een lange zwerftocht op het wad voor de kust van Dithmarschen. Na wat foto's van Isern Hinnerk en van de zeehonden aan de 'Dwarsgeul' geschoten te hebben, loop ik langzaam weer terug naar de dijk waar ik om 17:15 terug kijk naar het eilandje. Een lonend doel in een overweldigende natuur via meest hard zand met alleen een relatief korte, ongeveer 500 m brede, slikkige passage door een jong mossel-kokkel veld. Bij de kust ligt een groot gebied met zeegras, weer een teken dat zeegras groeit op een harde, (zandige alleen?) ondergrond. Op de hele tocht kom je geen bakken of enig menselijk teken tegen. In het noorden, in de Eider, zie ik in de verre verte een passagiers schip dat zeehonden bekoekeloert, waarschijnlijk vertrokken vanuit Tönning waar een groot wadden-info museum is gevestigd (de moeite waard van een bezoek).

Op de terugweg rij ik tussen Bremen en Oldenburg dwars door een muur van regen, vergezeld van stevig onweer. Niemand rijdt harder dan 100 km/uur, tijdwijze zelfs maar 60 km/uur, dat zegt wel wat van de hevigheid van de neerslag.

Even speelde de kans op onweer een rol in de beslissing te gaan of niet te gaan, maar de tocht vindt plaats buiten het onweersgebied en er was totaal geen sprake van een onweers dreiging.

CAPE (J/kg) & Lifted Index (°C)

Praktisch geen onweersdreiging om 17:00
lokale tijd in ons doel gebied (rode punt ●)





Bij vertrek uit Cuxhaven: de havenkade 'die alte Liebe' (uiterst rechts, slecht te zien) en de windsemaphoor: geeft de windrichting en -sterkte aan in B = Borkum en H = Helgoland, ZW wind & 2 Bft (wat niet klopt op dit moment); van deze kade vertrokken hordes Duitsers en Oost Europeanen naar de Nieuwe Wereld



Een prachtig hard zandig wad richting Isern Hinnerk, meteen aangrenzend aan de kwelder

Al door de 'Dwarsgeul', blik terug naar het zuidzuidoosten, een zeehonden kopje is in de geul te zien, twee zeehonden liggen nog op de wal en één gaat te water (er lagen 20 – 30); aan de horizon: baken Blauort (?) ↓



Blik iets verder oostelijk over de 'Dwarsgeul': het hoge flat van Büsum





De strandwal van Isern Hinnerk is al van verre te zien, hier vanaf de 'Dwarsgeul'



Blik naar het zuiden, de strandwal was ooit hoger en begroeid met helmgras; de restanten zijn te zien; deze strandwal ligt droog bij een gemiddeld hoogwater; alleen bij storm staat de strandwal onder water en wordt geërodeerd. (links het wad en rechts de zee)

Detail van de organische restanten van de begroeiing op de strandwal



Vanaf de geul doorsteek is de populatie zeehonden aan het noord einde van de 'Dwarsgeul' goed te zien, een afstand van ongeveer 300 meter (blik N-waarts met Eiderstedt aan de horizon)



Een groot kokkel-mossel veld aan de oost kant van de 'Dwarsgeul'



Prachtig landschap in de bocht van de naamloze geul die ten N van Isern Hinnerk naar het oosten stroomt



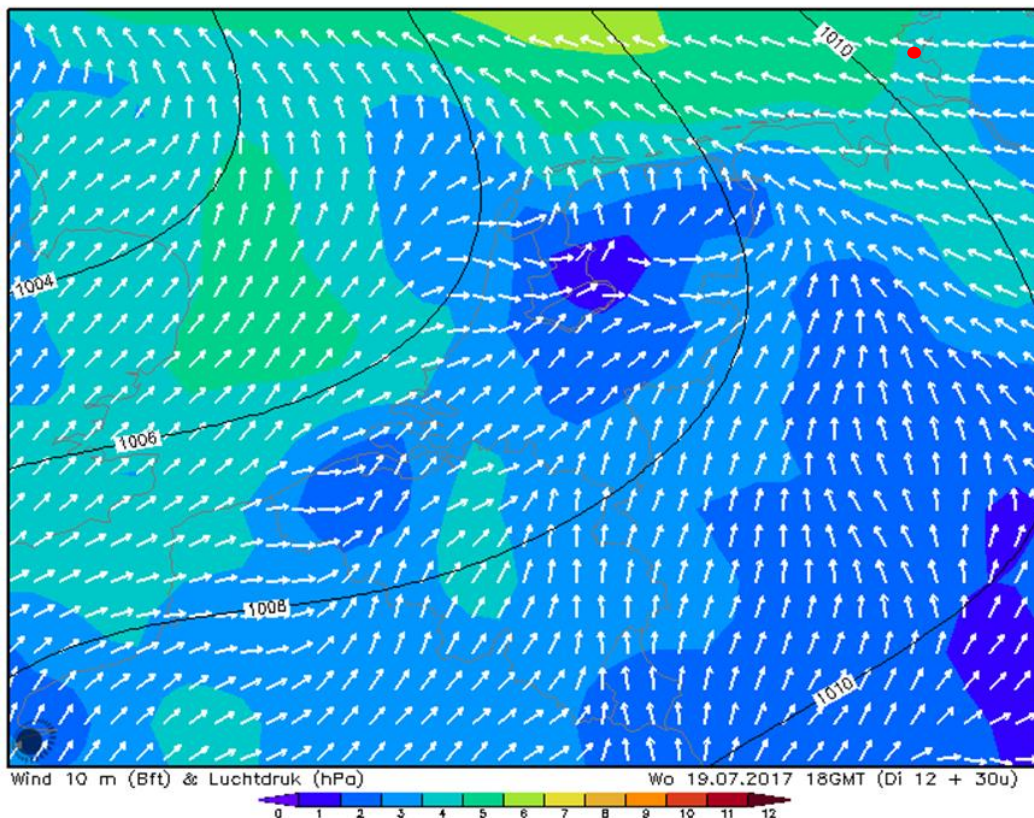
Profiel met verschillen van een meter op het droge wad; het getij verval is hier bij springtij tot 3,5 m



Grote zandige gebieden zijn dicht bij de kust met zeegras begroeid (dus grote getij verval speelt geen rol)

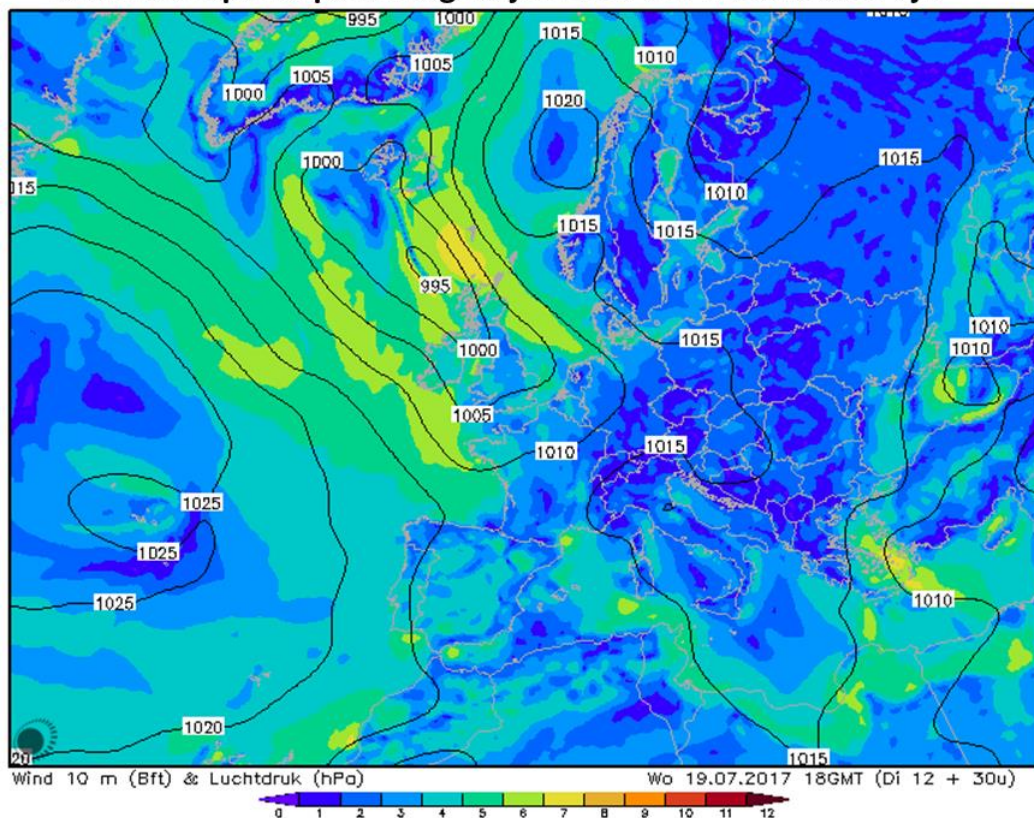


Wind (Bft) en luchtdruk (hPa) voor woensdag 19 juli 2017 om 17:00 voorspeld op dinsdag 18 juli 2017 om 11:00 lokale tijd

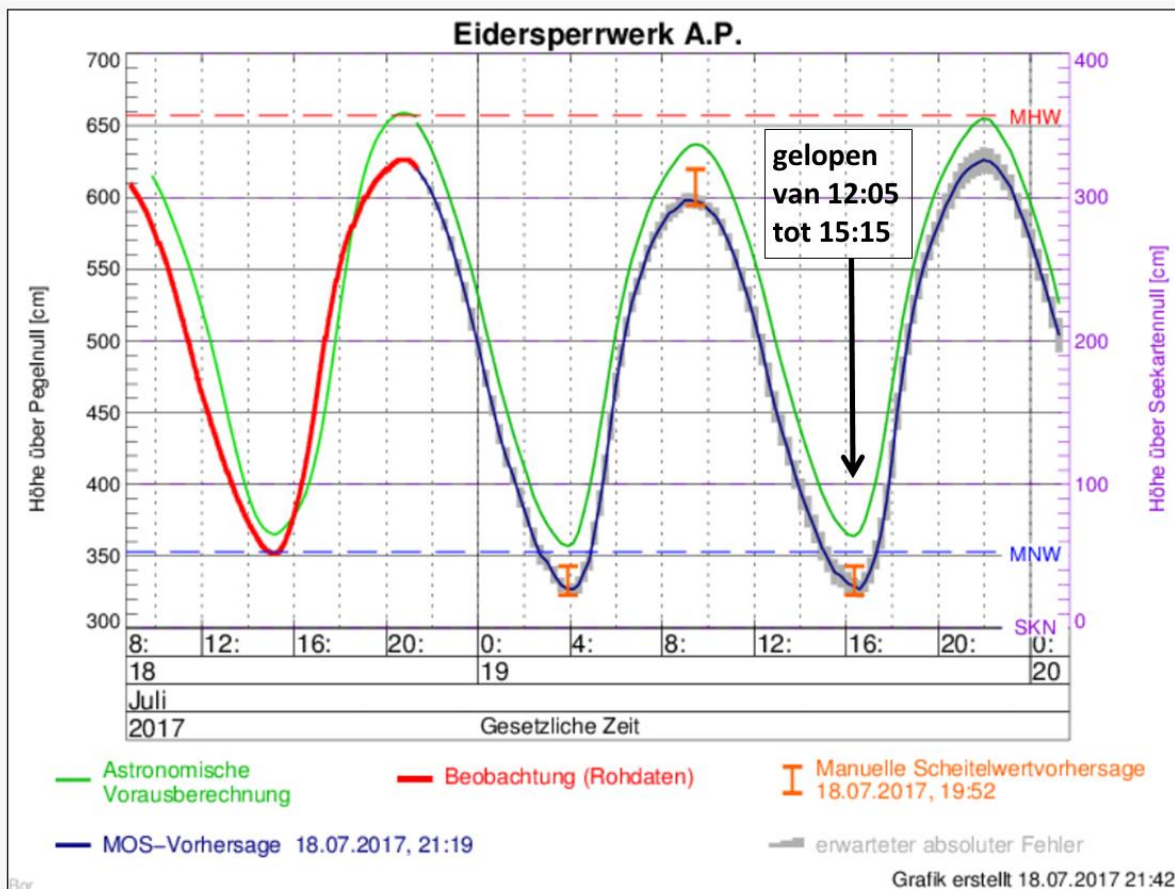


De oostenwind leek sterker dan Bft 4, zeker op de terugweg pal tegen de wind in. Het was redelijk zonnig met hoge sluier bewolking, pas tegen vijven verschenen er een paar cumulus wolken. Het grote onweer kwam ik pas onderweg bij Bremen tegen.

Wind (Bft) en luchtdruk (hPa) voor woensdag 19 juli 2017 om 17:00 voorspeld op dinsdag 18 juli 2017 om 11:00 lokale tijd



De waterstandsvoorspelling laat een goede verlaging zien van maar 30 cm boven LAT (=SKN) en ik heb het idee dat de opzet nog veel lager was in het gebied van Isern Hinnerk omdat de waterstand van de rivier de Eider ook een rol speelt bij de meting aan het Eidersperrwerk en het heeft de afgelopen tijd veel geregend; Het is niet na te gaan hoeveel extra opzet dit opgeleverd heeft in het gebied van Isern Hinnerk. Voorspeld op dinsdag om 21:42 voor woensdag 19 juli waarop de tocht gelopen werd.



Pegelort : Linnenplate
Position : 54°14'14"N 8°42'26"E
Zeitangabe : Gesetliche Zeit
 Sommerhalbjahr MESZ / Winterhalbjahr MEZ
Wasserstand bezogen auf : Seekartennull

Datum	Zeit	Wasserstand (m)
So 16.07.2017	NW 00:34	0.5
So 16.07.2017	HW 06:13	3.5
So 16.07.2017	NW 12:41	0.6
So 16.07.2017	HW 18:23	3.8
Mo 17.07.2017	NW 01:11	0.5
Mo 17.07.2017	HW 06:53	3.5
Mo 17.07.2017	NW 13:18	0.6
Mo 17.07.2017	HW 19:04	3.8
Di 18.07.2017	NW 01:47	0.6
Di 18.07.2017	HW 07:37	3.4
Di 18.07.2017	NW 14:03	0.7
Di 18.07.2017	HW 19:57	3.6
Mi 19.07.2017	NW 02:41	0.7
Mi 19.07.2017	HW 08:39	3.4
Mi 19.07.2017	NW 15:12	0.8
Mi 19.07.2017	HW 21:10	3.5

HW : Hochwasser
 NW : Niedrigwasser
 Gezeiten-vorausberechnung
 Wasserstands-vorhersagedienst
 zurück

Dit meetpunt ligt bij de Linnenplate, 4 km ten NO van Isern Hinnerk; Goede condities voor woensdag 19 juli

Het wad op om 12:00 tot 12:30
 Vertrek uit Eelde: 6:30. Inschepen in Cuxhaven om 9:30 voor de veerboot naar Brunsbüttel